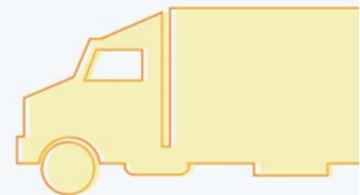


## Teure Elektro-Lastwagen

Wie die Statista-Grafik auf Basis einer Prognose der Wirtschaftsprüfungs- und Beratungsgesellschaft PricewaterhouseCoopers zeigt, sind Elektro-Lastwagen im Schnitt auf absehbare Zeit noch deutlich teurer als solche mit Dieselmotor. Mit synthetischen, fossilfreien Treibstoffen („E-Fuels“) angetriebene Lastwagen basieren auf herkömmlichen Nutzfahrzeugen mit Dieselmotor, kosten in der Anschaffung also dasselbe. Allerdings müssen diese noch auf den Betrieb mit synthetischen Treibstoffen umgerüstet werden, was mit zusätzlichen Kosten verbunden ist. Wie die Grafik weiterhin zeigt, verfügen mit Diesel bzw. synthetisch angetriebene Lastwagen über eine deutlich höhere Reichweite als Lastwagen mit alternativen Antrieben. Bei Elektro-Lastwagen, die auf die Infrastruktur einer Oberleitung angewiesen sind, ist die Reichweite noch einmal deutlich reduziert. Ein weiterer Faktor, der den Umstieg von herkömmlich motorisierten Lastwagen auf alternative Antriebe zusätzlich erschwert.

### Teure Elektro-Lkw

Prognose zur Preisentwicklung von Lkw nach Antriebsart (in 1.000 €)

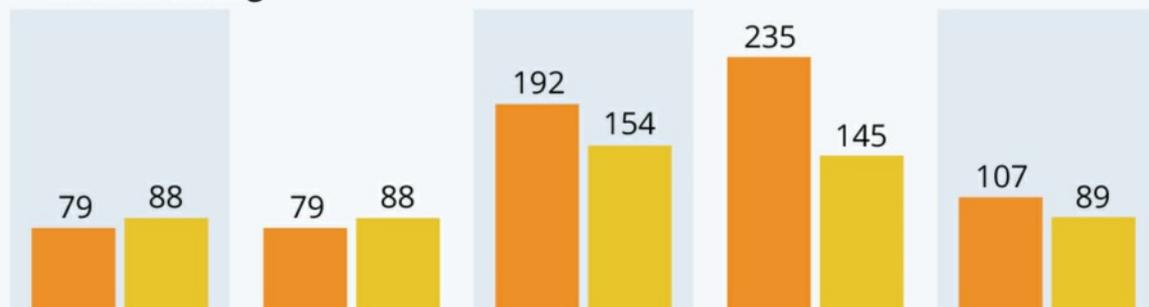


■ Ø Preis 2020 ■ Ø Preis 2030

#### Antrieb/Kraftstoff

Diesel	Synthetisch	Strom	Strom/ Wasserstoff	Strom (Oberleitung)
Reichweite in km 1.500 - 2.000	1.500 - 2.000	400 - 500	700 - 800	40 - 80*

#### Preisentwicklung



\* abhängig von der Oberleitungs-Infrastruktur

Quelle: PwC

