

TREKNA 10W-40

Leichtlauf-Motorenöl für allerhöchste Ansprüche.
Synthetic blend motor oil to meet the highest requirements.
Huile moteur synthétique pour les plus hautes exigences.



TREKNA 10W-40

Synthetic Blend Hochleistungsmotorenöl, speziell entwickelt und abgestimmt für den Einsatz in aufgeladenen Dieselmotoren von LKW, leichten Nutzfahrzeugen und PW, garantiert absolute Sicherheit bei verlängerten Ölwechselintervallen. Bei Midland Trekna 10W-40 handelt es sich um ein Low SAPS-Öl: Spezifische Grundöle und Additive mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel kommen dafür zum Einsatz.

TREKNA 10W-40

Synthetic Blend extra high performance engine oil especially developed for turbo-charged diesel engines with exhaust after treatment devices used in heavy duty vehicles, light duty trucks and passenger cars. Midland Trekna 10W-40 allows increased oil drain intervals and is a low SAPS oil: Specific base oils and additives with reduced sulphated ash, phosphorus and sulphur are used.

TREKNA 10W-40

Cette huile moteur synthétique de haute performance est spécialement développée et adaptée pour les moteurs diesel de charge des camions, véhicules utilitaires légers et aussi voitures de tourisme. Elle garantit une sécurité absolue, même en cas d'intervalles de vidange prolongés. L'huile Midland Trekna 10W-40 est une huile low SAPS : des huiles de base spéciales et des additifs à teneur réduite en cendre de sulfate, phosphore et soufre sont utilisés à cette fin.





DE Eigenschaften und Vorteile

- hervorragende Leichtlaufeigenschaften für weniger Treibstoffverbrauch
- schnelle Durchölungszeiten garantieren weniger Verschleiss sämtlicher Motorteile
- beste Tieftemperatureigenschaften
- garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter
- speziell formuliert für die Euro 5- und Euro 6-Motorengeneration
- ausgezeichnete Schmierung auch im Hochtemperaturbereich
- Low SAPS-Technologie für störungsfreien Betrieb der Abgasnachbehandlungssysteme

EN Benefits

- excellent smooth-running properties for lower fuel consumption
- fast oil transmission guarantees less wear to the engine components
- ideal low temperature properties
- guarantees clean engines and particulate filters
- especially developed for Euro 5 and Euro 6 engines
- fantastic lubrication, even under high temperatures
- low SAPS technology for the smooth operation of exhaust after-treatment devices

FR Propriétés et avantages

- excellente fluidité, donc moins de consommation de carburant
- lubrification rapide avec garantie d'une usure minimale de toutes les parties du moteur
- excellent comportement à basse température
- garantit des moteurs et filtres à particules absolument propres
- conçue spécialement pour les moteurs Euro 5 et Euro 6
- lubrification efficace à haute température également
- technologie low SAPS pour des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement

	Packungseinheiten	Packaging	Unités d'emballage
	1/1 Fass zu 180 kg (ca. 208 L)	Drum of 180 kg (ca. 208 L)	1/1 fût de 180 kg (env. 208 L)

Artikel-No | Product Code | N° d'article | 22717 | Version 2016-07

Typische Analysedaten	Typical Properties	Données types d'analyses	
SAE Klasse	SAE Grade	Grade SAE	10W-40
Viskosität mPa.s bei -25°C	Viscosity mPa.s @ -25°C	Viscosité mPa.s à -25°C	6100
Viskosität cSt bei 40°C	Viscosity cSt @ 40°C	Viscosité cSt à 40°C	97.00
Viskosität cSt bei 100°C	Viscosity cSt @ 100°C	Viscosité cSt à 100°C	14.40
Viskositätsindex (VI)	Viscosity Index (VI)	Indice de viscosité (IV)	153
Viskosität HTHS	Viscosity HTHS	Viscosité HTHS	3.8
Stockpunkt °C	Pour Point °C	Point d'écoulement °C	-39
Flammpunkt °C	Flash Point °C	Point d'éclair °C	236
Spezifisches Gewicht kg/L	Gravity kg/L	Poids spéc. kg/L	0.865
Sulfatasche g/100g	Sulfated Ash g/100g	Teneur en cendres sulfatées g/100g	1.0
TBN	TBN	TBN	10.4

Spezifikationen | Specifications | Spécifications

ACEA E6/E7 • API CI-4 • Cummins CES 20076/77 • Deutz DQC III-10 LA • Mack EO-N • MAN M 3477
 MB Approval 228.51 • MTU Type 3.1 • Renault RLD-2 • VOLVO VDS-3



Midland – eine Marke der Oel-Brack AG.
 www.oelbrack.ch