

RENAULT MASTER EURO 6

Auf verschiedenste Transporteinsätze getrimmt

Der Master von Renault Trucks ist jetzt mit Euro-6-Motorisierung erhältlich. Das Master-Angebot ist weiterhin sehr weit gefächert, um die Anforderungen im Bauwesen, in der Personenbeförderung, im Paketdienst usw. optimal zu erfüllen.

Renault Trucks führt den Euro-6-Master ein. Der Renault Master ist Teil der Verteilerverkehr-Baureihe von Renault Trucks, die mit Maxity und den D-Ausführungen die grösste Baureihe dieses Segments darstellt.

Zur Erfüllung der Schadstoffvorschriften verwendet das Fahrzeug die SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion). Diese Technologie wird von Renault Trucks bereits seit 2009 für seine LW-Baureihen eingesetzt und perfekt beherrscht. In Verbindung mit der AdBlue-Einspritzung in die Abgase sorgt das SCR-System für eine drastische Senkung der Schadstoffemissionen. Der AdBlue-Tank des Renault Master erlaubt mit seiner Kapazität von 22 Litern Reichweiten von bis zu 12'000 Kilometern. Um ein Verwecheln beim Auftanken zu vermeiden, wurde dieser Tank auf der gegenüberliegenden Seite des Treibstofftanks installiert.

Auch für schwere Aufgaben

Das neue Master-Angebot mit Modellen von 2,8 bis 4,5 Tonnen sowie 110 bis 170 PS verfügt über die Euro-6-Zulassungen „Light Duty“ oder „Heavy Duty“. Damit werden auch schwere Aufbauten wie Hebebühnen möglich. Renault Trucks bietet auch Modelle mit einsatzfertigen Aufbauten wie zum Beispiel Pritschen, Koffern oder Kippern an.

Um die Bedürfnisse der Kunden optimal zu erfüllen, hat Renault Trucks die Ausstattungsstufen des neuen Master so individuell wie möglich gestaltet: Die fünf Branchenpakete (Baustelleneinsatz, Lieferverkehr, temperaturgeführter Transport, Aufbauhersteller, Kinderbeförderung) umfassen die geeignete Ausrüstung für die Arbeit in diesen Bereichen und erleichtern die Installation von Aufbauten. Das Paket „Baustelleneinsatz“ umfasst beispielsweise Optionen wie die Motordrehzahlregelung für Geräte am Nebenantrieb, das Paket „Lieferverkehr“ bietet hingegen Optionen wie die 270-Grad-Türöffnung, um Be- und Entladevorgänge zu erleichtern. Renault Trucks hält zudem speziell auf die Nutzer des Fahrzeugs ausgerichtete Versionspakete bereit. Diese erleichtern die Ausübung ihrer Tätigkeit – wie das Paket „Vision“ mit Optionen für verbesserte Rundumsicht –, oder sie bieten zusätzlichen Komfort, wie das Paket „High Comfort“.



Der Renault Master ist jetzt mit Euro-6-Motorisierung erhältlich.

Multimediaauglich

Zur weiteren Verbesserung des Arbeitskomforts für den Fahrer kann der neue Renault Master mit dem System Media Nav 2.0 ausgestattet werden, das einen 7-Zoll-Navigations-Sensormonitor sowie ein Audiosystem mit DAB-Radio, Klinkenbuchse, USB-/Bluetooth-Schnittstelle und Freisprecheinrichtung umfasst. Über eine einfache Verbindung mit einer speziellen Webseite können die Karten des Systems aktualisiert werden. Zur Erhöhung der Sicherheit sind als Option die Fernlichtautomatik (automatisches Umschalten von Fern- auf Abblendlicht beim Wahrnehmen eines entgegenkommenden Fahrzeugs innerhalb einer Entfernung von 600 m) sowie eine Rückfahrkamera mit Radar zum sicheren Rangieren erhältlich.

Noch wirtschaftlicher

Um den Treibstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen noch stärker zu senken und die Leistungen des Fahrzeugs zu verbessern, ist der Renault Master mit dem „Eco Mode“-System ausgestattet, das den Verbrauch durch eine Reduzierung des Motordrehmoments verringert, sowie mit einem Start-Stopp-System, das den Motor beim Halt an Ampeln automatisch abschaltet. Er ist darüber hinaus mit der Biturbolader-Technologie ausgerüstet, bei der ein Niederdruck- und ein Hochdruck-Turbolader nacheinander oder auch gleichzeitig verwendet werden, um das Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen zu steigern (380 Nm im Bereich

von 1500 bis 3000 U/min). Und nicht zuletzt ist der Renault Master mit dem System „Driver Assist“ ausgestattet, das den Fahrer über den idealen Schaltzeitpunkt informiert.

Rundumservice

Weil der Service für Renault Trucks integraler Bestandteil des Fahrzeugs ist, bieten die Franzosen für den Renault Master Dienstleistungen an, die auf seine Nutzung zugeschnitten sind. Unter der Bezeichnung „Fast & Pro“ wird den Kunden so ein spezieller Servicebereich für Transporter angeboten mit verkürzten Stillstandzeiten zur Fahrzeugwartung und planbaren Kosten. Renault-Master-Kunden kommen in den Genuss der gesamten Renault-Trucks-Expertise bei der SCR- und AdBlue-Technologie, die sich in den LW-Baureihen des Unternehmens bewährt hat. Die Servicequalität von Renault Trucks wird auch über die „Drive & DriveExtra“-Wartungsverträge mit vier Servicestufen und optimierten Finanzierungs- und Versicherungsleistungen gewährleistet.